

Информация о товаре Шины пневматические Cordiant Business CA-1

Cordiant Business CA-1 – комфортность и низкий уровень шума!

Тип рисунка протектора специально разработан для легкогрузовых автомобилей и предназначен для эксплуатации в любое время года.

Массивы средних ребер и элементов грунтозацепов выполнены с большим количеством граней, имеющих разный наклон к экватору шины, что гарантирует устойчивость и управляемость автомобиля. В средних ребрах шины выполнены широкие тупиковые канавки трапециевидной формы, расходящиеся к окружным зигзагообразным канавкам, что повышает самоочищаемость шины при эксплуатации на загрязненных участках дороги.

Применение в Cordiant Business CA усиленного двухслойного каркаса придает исключительную надежность шине в течение всего срока эксплуатации.

	Типоразмеры линейки
	185R14C, 195R14C, 215/70R15C, 225/70R15C 195/75R16C, 205/65R16C, 215/75R16C, 225/75R16C

1. Изготовитель:

ЗАО «Кордиант-Восток», 644018 ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-162-05766869	Шины пневматические Cordiant Business CA-1 для легких грузовых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах в районах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II и III категории).

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 до плюс 55 °С).

4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	185R14C	195R14C	195/75R16C	205/65R16C	215/70R15C	215/75R16C	225/70R15C	225/75R16C
Тип рисунка протектора	дорожный							
Категория использования	нормальная							
Обозначение профиля обода*	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J,6J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J,6J}$	$\frac{5\frac{1}{2}J}{5J,6J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{5\frac{1}{2}J, 6J, 7J}$	$\frac{6J}{5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J, 7J}$	$\frac{6J}{6\frac{1}{2}J, 7J}$
Наружный диаметр, мм	650±7	666±7	698±7	672±7	683±7	728±7	697±7	744±7
Габаритная ширина, мм, не более	196	206	204	217	230	225	237	232
Статический радиус (справочный), мм	302	309	327	312	318	335	318	345
Радиус качения (справочный), мм	313	321	331	314	329	350	338	359
Индекс несущей способности для максимально допустимых нагрузок на одинарную и сдвоенную шины	102	106	107	107	109	113	112	121
	100	104	105	105	107	111	110	120
Максимальная нагрузка на одинарную и сдвоенную шины, Н (кгс)	8340 (850)	9320 (950)	9560 (975)	9560 (975)	10100 (1030)	11280 (1150)	10980 (1120)	14220 (1450)
	7850 (800)	8830 (900)	9070 (925)	9070 (925)	9560 (975)	10690 (1090)	10400 (1060)	13730 (1400)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см ²)	0,450 (4,6)	0,450 (4,6)	0,475 (4,8)	0,475 (4,8)	0,450 (4,6)	0,475 (4,8)	0,450 (4,6)	0,575 (5,8)
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа (кгс/см ²), не более	-	-	-	-	-	-	-	-
Индекс категории скорости	R	R	R	R	R	R	R	Q
Максимальная скорость, км/ч	170	170	170	170	170	170	170	160

* Над чертой указано обозначение профиля рекомендуемого обода, под чертой - обозначения профилей допускаемых ободьев.

** При температуре окружающей среды

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

5.1. Транспортирование и хранение по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90%.

5.2. Эксплуатация шин в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными заместителем генерального директора по технологии и НИОКР ОАО «Кордиант» 22.02.2012 г.

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

6.1 Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины, проявляется на шине в поддутом состоянии).
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины – к повреждению подвески автомобиля.

6.2 Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

7. Гарантии изготовителя

7.1. Гарантийный срок и срок службы шин - 5 лет с даты изготовления.

7.2. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы шин:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

7.3. Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».